

Alla dessa bryggor

Fysisk och mental ergonomi i
skärgårdstrafiken

Charlotta Nilsson

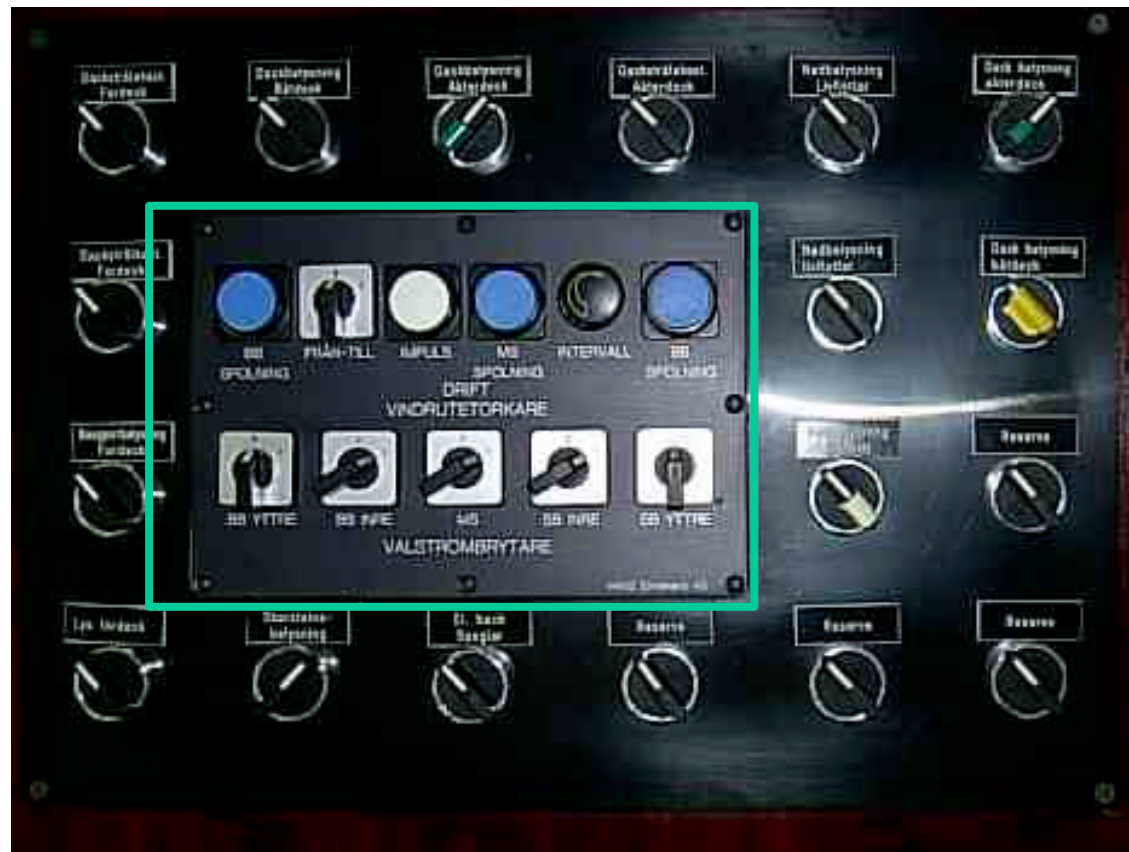
Mental ergonomi

- Styr- och kontrollens funktion och användning ska vara så lättbegriplig som möjligt.
- Rätt handling ska påbjudas, fel handling ska förhindras.
- ”Designa” information så att den passar behoven.

Mindre bra mental ergonomi



Lite bättre mental ergonomi



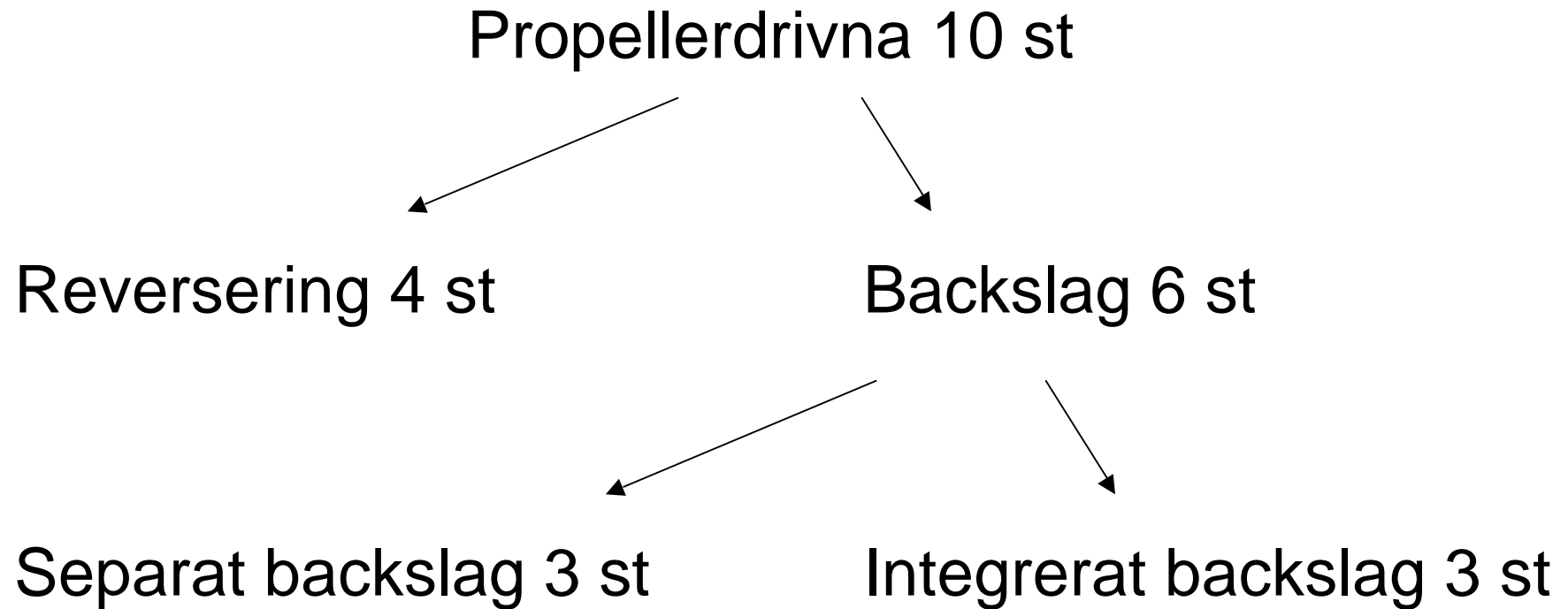
Examensarbete

- Projekt i samarbete med redareföreningen SWEREF och sjöfartsverket
- Handledare:
 - Margareta Lützhöft, Linköpings Universitet
 - Christian Lindqvist, Sjöfartsverket
 - Anne Clausén, Kronhushälsan

Studien

- 11 passagerarfartyg i skärgårdstrafik, varav en vattenjet, 100 – 400 passagerare,
- Observationer under tur, informella intervjuer med skeppare
- Haveri och olycksrapporter

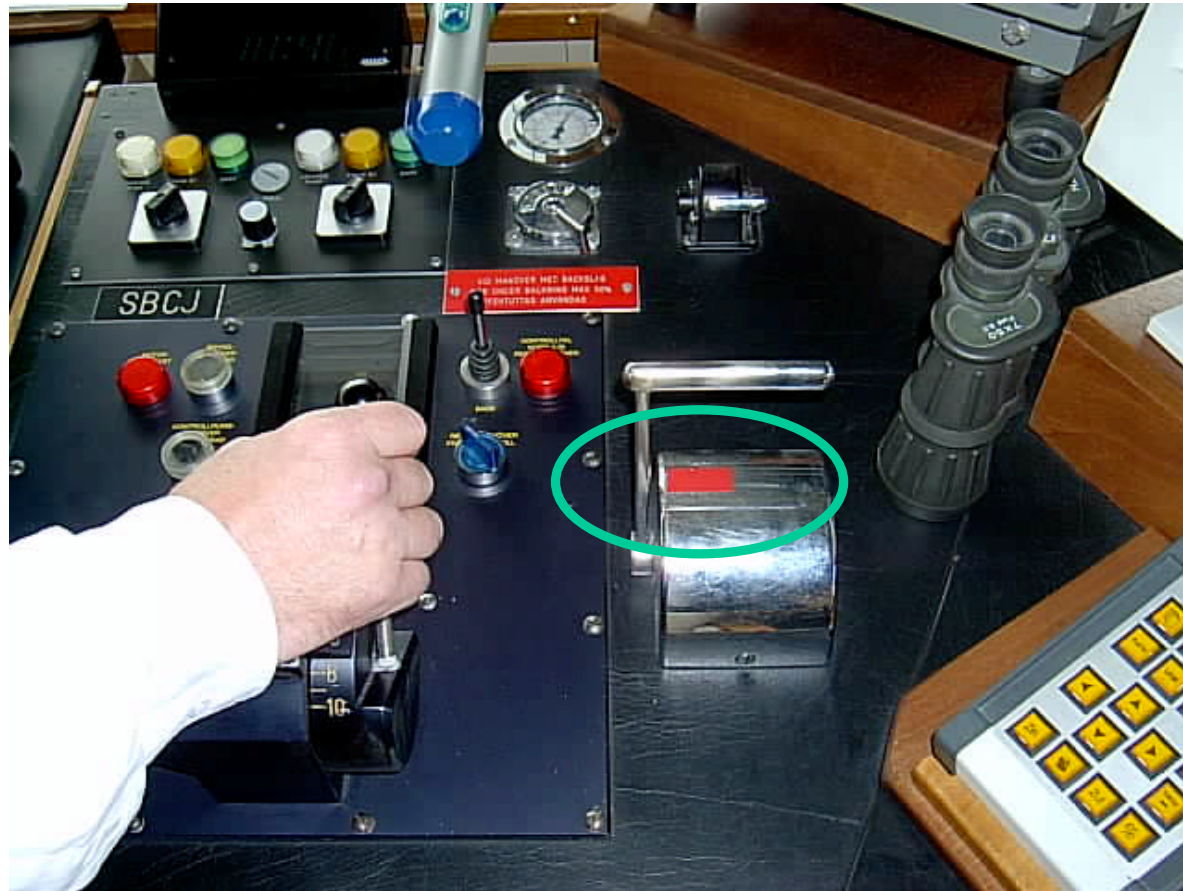
Manövrering fram – back



Byta båt

- Många skeppare kör mer än en båt i jobbet.
- Nästan alla skeppare kan "sin" båt väl, men upplever problem med "andrabåten".
- De som regelmässigt kör många båtar kompenserar för detta problem – GDS

Mental ergonometri – gör det själv 1



Mental ergonomi – gör det själv 2



Intressanta ämnen

- Gäller inte bara knappar och spakar i skärgårdstrafiken
- Standardisering
 - Betyder inte "mitt sätt"

Slutligen

Jag är inte färdig, jag vill veta vad ni vet!