

Träning på IBS med situationshantering

IBS: Integrerat Bryggssystem



Ronny Eriksson



Sjöolyckor - ”mänskliga faktorn” - skolning

- Största delen av olyckor till sjöss kan hänvisas till ”mänskliga faktorn”
- Hur utbildar man ”mänskliga faktorn” för att minska sjöolyckor ?

Vad är kompetens ?

- Praktisk skicklighet
- Teoretisk kunskap
- Erfarenhet (sjömanskap)
- Attityder

Hur kan man använda fartygssimulatorer ?

- Vid träning i fartygssimulatorer kan man förbättra sin
 - Skicklighet
 - Kunskap
 - Erfarenhet
 - Attityd

Ger Mental förberedelse

- "väckarklocka" / insikt
- Intränat handlingschema



DELFEY.com

Varför är simulatorskolning effektiv?

Starka känslor leder till snabb, bestående inläring jämför med:

- Olyckor, traumatiska händelser
- Glädje över att klara en svår situation
- Ångest p.g.a. misslyckad prestation

Varför simulatorskolning ?

Starka känslor

tillsammans med **kunskap** och **erfarenhet**
påverkar attityder

- Verktöget är fartygssimulatorn



DELFE*X*.com

Varför simulatorskolning ?

- Snabb inläring
- Inläring sätter sig djupt i medvetandet
- Påverkar attityder

Varför simulatorskolning ?

Traditionell kunskapsskolning har svag påverkan på attityder

- Jmf. Trafikskola, kunskap om trafiklagar men ständiga fartöverträdelser i trafiken

Kunskapsskolning utan känslor och erfarenhet kräver mycket repetition

- Jmf. skoltidens psalmer och multiplikationstabeller



DELFEX.com

Hur går en övning till ? exempel

- 3 man på bryggan
 - Befälhavare
 - Pilot
 - Co-pilot

- Övningsinformation



DELFE*X*.com

Hur går en övning till ? exempel

- Normal navigering /lotsning
- Händelse
 - Gyrokompassen driftar
 - Observation
 - Slutledning - Analys
 - Åtgärd
 - Resultat
- Övningen avslutas



DELFEX.com

Hur går en övning till ?

- Genomgång av övningen (Debriefing)
- Tillsammans med handledaren
 - Händelseförloppet
 - Beteende
 - Upplevelse - relationer – känslor
 - Hypotetiskt – Vad hade hänt om...
 - Resultat
 - Reflexion
 - Insikt

Övningsgenomgång

” Debriefing ”

- Viktigare än simulatorövningen.
- Övningen skapar känslor och erfarenhet

Genomgången efter övningen ger:

- Reflexion och insikt
- Skapar lärande (kunskap)
- Påverkade attityder



DELFEX.com

Skolning i simulator ...

- Gör att lärande processen fortsätter ombord
 - Hur är vår kompass inkopplad ?
 - Är det med på vår checklista ?
 - Kanske vi borde ändra på den rutinen ?
- Attityder ändras långsiktigt
- Säkerhetskulturen förbättras – även inom andra områden
- Risker för olyckor minskar – > vinst...
 - Ekonomiskt för rederiet
 - Miljön
 - Mänskoliv & hälsa



DELFE.com

Vad kan tränas i simulator ?

- Fartygsmanövrering
- Farledsmemorering
- Lotsningsfärdigheter
- Hantering av utrustning, STCW krav regel I/14
- Kommunikation/ Samarbete
 - Internt ombord,
 - Pilot – Co-Pilot
 - Kapten – Lots
 - Maskin - Brygga
 - Externt, exempel
 - bogserbåtar
 - VTS
- Standard Procedurer
- Nöd- och kisträning
 - Internt ombord
 - Externt med andra fartyg
 - Träning med hela rederiorganisationen
 - Träning med myndigheter & klassningssällskap



DELFEX.com

Nöd- och krissituationsträning

Exempel:

Träna procedurer

- Grundstötning
- Brand ombord
- Bombhot
- Man över bord



DELFE*X*.com

Nöd- och krissituationsträning

Exempel:

Träna tekniska fel i

- Kompass
- Logg
- Autopilot
- Maskinkontroller
- Strömförsörjning

och hur felen påverkar funktioner i den integrerade miljön



Nöd- och krissituationsträning

Exempel:

Träna kommunikation med

- Befälet på bryggan
- Personal ombord (utrymningsgrupper, etc)
- Passagerare (utrop, etc)
- Inblandade fartyg och VTS
- Rederiorganisation
- Myndigheter



DELFE.com



Fartygssimulatore i Mariehamn

4 fartygsbryggor med visuella system

- IBS från Atlas (NACOS 25-2)
- AECDIS 2000
- AECDIS kan samköras med 8 st AECDIS-stationer i datasal





DELFE.com

**Välkomna på besök till
simulatorn i Mariehamn**

Tack för mig !





DELFE*X.com*